



Samenvatting

Bij het vaststellen van de Omgevingsvisie in 2020 heeft de raad besloten in het gehele stedelijke gebied combiparkeren in te voeren. Wyckerpoort-Noord valt hier ook onder. Er wordt in delen van dit gebied parkeerdruk ervaren en daarom wordt in het derde kwartaal 2022 combiparkeren in Wyckerpoort-Noord ingevoerd. Dat betekent dat bezoek tegen betaling kan parkeren en bewoners door een vergunning aan te vragen. Omdat Wyckerpoort-Noord maar een relatief kleine wijk is, wordt de bestaande parkeerzone Wyckerpoort uitgebreid met het Noordelijke deel, zodat vergunninghouders uit het parkeergebied Wyckerpoort midden en Zuid ook in het Noordelijke deel kunnen parkeren en omgekeerd. De tarieventabel wordt ook aangepast. De buurt is bij de uitwerking betrokken via een klankbordgroep waarvoor zich 13 buurtbewoners hebben opgegeven.

Beslispunten

1. Combiparkeren in te voeren in Wyckerpoort-Noord met een parkeerdurbeperking van maximaal 2 uur. Combiparkeren geldt van maandag tot en met woensdag, vrijdag en zaterdag van 8.00 tot 18.00 uur, op donderdag 8.00 tot 21.00 uur en zondag van 12.00 tot 18.00 uur met een uurtarief van € 1,50 per uur.
2. Wyckerpoort-Noord toe te voegen aan de bestaande parkeersector Wyckerpoort.
3. De Tarieventabel Parkeren hierop aan te passen. Deze zal worden voorgelegd zodra de datum van invoering bekend is.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 5 juli 2022:

Conform.



1. Aanleiding

In de Omgevingsvisie is opgenomen dat in alle wijken die vallen onder 'stedelijk gebied' combiparkeren wordt ingevoerd. Wyckerpoort-Noord valt onder het 'stedelijk gebied'. Daarnaast bestaat er in een aantal straten in de wijk een hoge parkeerdruk en komen er al geruime tijd klachten en verzoeken van bewoners om hier iets tegen te doen. Bij de invoering van combiparkeren in het zuidelijker gelegen deel werd al voorzien dat de parkeerdruk zich mogelijk zou gaan verplaatsen naar het Noordelijke deel, maar destijds was er in Noord geen draagvlak om ook daar combiparkeren in te voeren.

2. Context

Beleidsnota Parkeren 2008
Omgevingsvisie

3. Gewenste situatie

Begin 2021 is gestart, met de toenmalige klankbordgroep (4 personen), om de invoering van combiparkeren uit te werken. Nadat in Boschpoort-Noord beroering was ontstaan over de samenstelling van de klankbordgroep hebben we ook voor Wyckerpoort besloten het proces opnieuw op te starten en iedereen in de wijk de gelegenheid te geven zich op te geven voor de klankbordgroep. Hieraan hebben 14 personen gehoor gegeven en vanaf november 2021 is het participatieproces met deze nieuwe klankbordgroep opnieuw gestart. Over de wijze van uitvoering van combiparkeren was men het in zijn algemeenheid eens. Enkele leden van de klankbordgroep hadden wel moeite met de invoering van combiparkeren omdat het ze in vrijheid beperkt en tot extra kosten leidt. In de Generaal Hodgesstraat wordt op dit moment aan beide zijden van de weg geparkeerd en dat heeft tot gevolg dat de weg te smal wordt voor de vuilniswagens en hulpdiensten. De breedte van de weg laat slechts parkeren aan één zijde van de weg toe. Hierdoor wordt het aantal parkeerplaatsen gehalveerd. Uit gesprekken met straatbewoners blijkt dat er in de huidige situatie voornamelijk door de eigen bewoners geparkeerd wordt en dat een al te drastische afname tot grotere onderlinge spanningen gaat leiden. Daarom is gepoogd zoveel mogelijk parkeerplaatsen in de straat terug te brengen en in de directe omgeving parkeerplaatsen te voorzien. Er wordt voorgesteld om parkeren toe te staan op delen van de stoep aan de kant van de even huisnummers zoals dat ook gedaan is aan de Brusselseweg. Tevens zal er op enkele plaatsen beplanting tussen de bestaande bomen worden toegevoegd. Wanneer de parkeerdruk het toelaat kunnen deze parkeerplaatsen op de stoep komen te vervallen en is de situatie gemakkelijk omkeerbaar. Omdat er geen vertegenwoordiging van de Generaal Hodgesstraat aanwezig is in de klankbordgroep, is er



voor de bewoners van de Generaal Hodgesstraat op 26 april een informatiebijeenkomst gehouden. Hier zijn drie bewoners geweest.

Omdat in de rest van Wyckerpoort een parkeerduurbepanking geldt van 2 uur, wordt dit ook voorgesteld voor het noordelijke deel. De Hoge Raad heeft onlangs beslist dat het overschrijden van een maximale parkeerduur niet met een fiscale boete mag worden afgedaan, maar beschouwd moet worden als een “Mulder”-feit. Mulderbonnen mogen alleen door BOA's worden opgelegd en de opbrengsten hiervan komen ten goede aan het Rijk.

Sinds de uitspraak van de Hoge Raad hebben we na instructie van de medewerkers de handhaving aangepast conform de nieuwe richtlijnen en hebben we geen wijzigingen aangebracht in het fiscale regime.

In de tussentijd wordt gewerkt aan een definitieve oplossing die recht aan onze beleidsdoelstellingen en zo weinig mogelijk impact heeft voor parkeerders en financiën. Het Team Mobiliteit neemt onder andere deel aan een landelijk projectteam dat speciaal hiervoor is opgericht.

Het voorstel is dan ook om maximale parkeerduur volgens het voorstel in te richten en deze aan te passen wanneer er een definitieve oplossing bekend is. Het is momenteel nog niet duidelijk wanneer er een nieuwe oplossing is en wanneer deze kan worden doorgevoerd.



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing



5. Effect op de openbare ruimte

Het effect op de openbare ruimte is minimaal. Er worden 5 nieuwe betaalautomaten geplaatst en een aantal verwijs- en verkeersborden. Verder worden in de Generaal Hodgesstraat tien parkeerplaatsen aangebracht op de huidige stoep en worden er 4 beplantingsvakken toegevoegd.

6. Personeel en organisatie

De handhavingslast kan digitaal via de scanauto worden uitgevoerd zodra dit systeem operationeel wordt ingezet. Naar verwachting is dat dit begin 2023. De uren die dit vergt worden gecompenseerd door de opbrengsten in de vorm van leges, rechten, parkeergeld en naheffingen. Tot die tijd wordt dit opgevangen binnen de bestaande capaciteit.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

- Plaatsen en inrichten van parkeerbetaalautomaten;
- De wijk wordt als betaald parkeergebied opgenomen in het Nationaal ParkeerRegister (NPR). Hiermee wordt het mogelijk om digitaal te handhaven en wordt mobiel belparkeren in werking gesteld.

8. Financiën

De implementatiekosten voor het plaatsen van 5 parkeerautomaten, aanpassen bebording, markering en aanpassingen op de stoep in de Generaal Hodgesstraat inclusief voorbereiding, toezicht en extra eenmalige kosten voor uitvoering en handhaving wordt geschat op een eenmalig bedrag van € 80.000,- exclusief btw. Deze kosten worden geactiveerd en vervolgens afgeschreven in 10 jaar. Dit leidt tot een kapitaallast van € 8.000,- per jaar die wordt afgedekt middels de reserve productiemiddelen parkeren. In de doorkijk van de reserve productiemiddelen wordt al rekening gehouden met de lasten van investeringen als gevolg van parkeerregulering.

Onderdeel van de implementatiekosten zijn de kosten van de extra, incidentele personele capaciteit voor de implementatie/uitvoering van de parkeerregulering (vergunningen/ontheffingen) in Wyckerpoort-Noord € 5.000,- In de implementatiekosten zijn ook opgenomen de kosten van de handmatige aanpassingen in het systeem om de pilots mogelijk te maken.

Extra incidentele kosten i.v.m. vergunningverlening zijn nihil: Zo'n 85% van de vergunningaanvragen vindt digitaal plaats en de overige 15% (10 uur) worden gedekt middels leges. Na de implementatie kan het structurele, administratieve onderhoud van de gewijzigde parkeerregulering worden opgevangen binnen de huidige formatie.



De extra structurele formatiekosten voor vergunnen n.a.v. de gebiedsuitbreidingen worden gedekt uit de exploitatie parkeren. Tegenover de extra kosten staan de extra, structurele opbrengsten uit leges voor uitgifte van de parkeervergunningen. Deze zijn namelijk kostendekkend.

De extra inzet voor handhaving wordt binnen bestaande bedrijfsvoering opgevangen en leidt niet tot extra kosten. Voor meerjarenbegroting 2023-2026 wordt dit, ook in het licht van de komst van digitaal handhaven, opnieuw beoordeeld.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing. Dit loopt via de reguliere raamopdrachten.

10. Participatie tot heden

In 2021 en 2022 zijn de bewoners van Wyckerpoort-Noord op de hoogte gesteld van de voorgenomen invoering van combiparkeren. Er is een klankbordgroep van 13 buurtbewoners betrokken. Uit dit participatieproces zijn geen inhoudelijke wijzigingen voortgekomen. Voor de bewoners van de Generaal Hodgesstraat is een inloop georganiseerd. Hier zijn 3 bewoners zich komen informeren. Uit gesprekken met deze bewoners kwam naar voren dat sommige buurtbewoners parkeerplekken claimen. In de communicatie naar de buurt zal hieraan aandacht worden besteed.

11. Voorstel

1. Combiparkeren in te voeren in Wyckerpoort-Noord met een parkeerduurbepanking van maximaal 2 uur. Combiparkeren geldt van maandag tot en met woensdag, vrijdag en zaterdag van 8.00 tot 18.00 uur, op donderdag 8.00 tot 21.00 uur en zondag van 12.00 tot 18.00 uur met een uurtarief van € 1,50 per uur.
2. Wyckerpoort-Noord toe te voegen aan de bestaande parkeersector Wyckerpoort.
3. De Tarientabel Parkeren hierop aan te passen. Deze zal worden voorgelegd zodra de datum van invoering bekend is.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De uitvoering op straat vindt plaats na de zomervakantie. De straten worden opgenomen in de Tarientabel Parkeren. De tarientabel wordt vastgesteld bij de procedure ter vaststelling van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2022.